



EXO GRAPPLER™ AWT

NITTO EXO GRAPPLER™ AWT

CONSTRUIT POUR L'AVENTURE

L'EXO Grappler™ AWT est construit pour répondre à toutes les exigences des passionnés de tout-terrain, quelles que soient les conditions météo. Peu importe que l'aventure les mène sur des routes revêtues, des sentiers hors route, des routes de gravier ou de terres agricoles, l'Exo Grappler AWT est construit pour rouler à quatre roues motrices, pendant quatre saisons.

Doté du nouveau mélange de gomme quatre saisons résistant aux écailllements, de flancs à 3 plis et de blocs de flancs larges et épais, l'Exo Grappler AWT est blindé pour surmonter les éléments.

EXO GRAPPLER™ AWT

DIMENSION

Dimension	(1/32")	Dimensions gonflé		Largeurs de jantes	Max Load (lbs)	Max Press (psi)	Wt. (lbs)	
		DHT	LHT					
LT235/80R17	1200	18	32.0	9.3	6.0-(6.5)-7.5	3085	80	52.9
LT245/75R17	1210	18	31.7	9.8	6.5-(7.0)-7.5	3195	80	50.0
LT265/70R17	1210	18	31.9	10.7	7.0-(8.0)-8.5	3195	80	54.9
LT285/70R17	1210	18	33.0	11.5	7.5-(8.5)-9.0	3195	80	61.5
35x12.50R17LT	1210	19	34.8	12.5	8.5-(10.0)-11.0	3195	65	72.8
LT25/70R18	1250	18	33.4	11.0	7.0-(8.0)-8.5	3640	80	60.0
LT25/65R18	127/1240	18	34.0	11.5	7.5-(8.5)-9.5	3860/3525	80	61.9
LT285/65R18	1230	18	32.3	11.0	7.5-(8.0)-9.0	3415	80	55.8
LT285/65R18	125/1220	18	32.8	11.5	8.0-(8.0)-10.0	3640/3305	80	61.5
35x12.50R18	1230	19	34.8	12.5	8.5-(10.0)-11.0	3415	65	77.6
LT25/65R20	1260	18	34.3	11.0	7.5-(8.0)-9.5	3750	80	64.2
LT285/65R20	127/1240	18	34.8	11.5	8.0-(8.5)-10.0	3860/3525	80	64.4
LT285/65R20	125/1220	18	33.7	11.5	8.0-(8.5)-10.0	3640/3305	80	57.5
LT25/55R20	120/1170	18	32.1	11.2	7.5-(8.5)-9.5	3085/2835	80	57.8
LT285/55R20	122/1190	18	32.6	11.7	8.0-(9.0)-10.0	3305/3000	80	63.1
LT305/55R20	1210	18	33.5	12.4	8.5-(9.5)-11.0	3195	65	65.0
35x12.50R20LT	1210	19	34.8	12.5	8.5-(10.0)-11.0	3195	65	71.7



Crampons en option :

- Utiliser les crampons de dimension TSMI #15 pour une meilleure traction hivernale



NITTO TIRE CANADA Inc.
7791 Nelson Rd., Richmond, BC, V6W 1G3
877-682-8696
info@nittocanada.com

Toutes les informations techniques sont indiquées sous réserve de modifications. Nitto Tire Canada Inc.





ROUTE ET AUTOROUTE

Bordures de blocs en forme d'engrenage :

- Renforce les blocs de la bande de roulement centrale et assure une aire de contact stable
- Aider à réduire la pénétration et la rétention des pierres

Blocs de bande de roulement à pas variable :

- Disposition des blocs de la bande de roulement analysée par ordinateur afin de réduire le bruit des pneus entendu normalement à des vitesses de conduite sur la route



TERRE ET TOUT-TERRAIN

Blocs d'épaulement décalés :

- Des rebords mordants pour assurer la traction sur des surfaces de terre meuble

Flancs à 3 plis avec de gros blocs de flanc :

- Flancs plus robustes et résistants aux perforations

Flancs à motifs doubles :

- Deux motifs de flanc individuels uniques sur un seul pneu



PIERRE ET GRAVIER

Mélange de gomme durable :

- Un mélange spécial de caoutchouc naturel, des polymères à haute résistance et des matériaux résistants à l'usure aident à contrer les coupures et les écailllements sur les routes de gravier

Flanc à 3 plis :

- Aide à résister à la perforation des flancs

Éjecteurs de cailloux :

- Des éjecteurs de cailloux en forme de spirale conçus pour réduire la pénétration et la rétention des pierres



NEIGE ET GLACE

Cote hivernale du flocon de neige à l'intérieur d'une montagne à 3 sommets :

- Lamelles aux rebords mordants qui assurent l'évacuation de l'eau sur les surfaces glacées
- Grandes rainures latérales pour l'évacuation de la neige et de la gadoue

Mélange de gomme quatre saisons :

- Nouveau mélange durable qui permet d'adhérer aux surfaces par des températures sous le point de congélation et dans des conditions hivernales